

## **NBV-formand Ole Frederiksens debatindlæg på DTLs generalforsamling lørdag 26. maj 2018 i Odense**

I Nordre Birks Vognmandsforening kunne vi godt tænke os at have samme politiske bevågenhed som vores gode vognmandskolleger i det jyske. På grund af de mange jyske folketingsmedlemmer kommer de nemlig altid først til fadet, når pengene til de nødvendige vejinvesteringer skal fordeles.

Nogle af os husker stadig, at jyderne tog sig godt betalt, da der blev indgået et forlig om at bygge Storebæltsforbindelsen for at binde Sjælland og Fyn sammen. Prisen var anlæggelse af endnu flere jyske motorveje.

Den manglende interesse for at investere i den nordsjællandske infrastruktur har ikke ændret sig. Trafikøkonomisk er vi udsultet. Er det jydernes plan at gøre os til et nyt udkantsdanmark? Ja, jeg spørger bare.

-----

Der har ikke været megen hjælp at hente hos de skiftende transportministre. Slet ikke hos den nuværende.

Over for Nordsjælland har samtlige transportministre været nogle politiske tøsedrenge. De har været uden gennemslagskraft over for stærke finansministre, som sidder på statens pengekasse. Det er værd at notere sig, at ingen af dem er valgt eller har politiske tilknytning til vores lokale område.

Der er en grund til, at vi stadig har en Hillerødmotorvej, der ikke går til Hillerød, og en Frederikssundsmotorvej, der ikke går til Frederikssund.

Den markante investeringsmæssige bremseklods indebærer en stor risiko for aflysning af den planlagte jobfest på teknologivirksomheden FOSS og medicinalvirksomheden Novo. Begge virksomheder står over for hver at skulle ansætte 400 nye medarbejdere i Hillerød, men de er ved at tabe kampen om

**kvalificeret arbejdskraft til København på grund af de lange og tidsdræbende trafikker.**

**Det nye superhospital i Hillerød, som ventes at kunne tages i brug i 2022, forudsætter også en kraftig opgradering af infrastrukturen.**

**I Frederikssund tøver den innovative virksomhed Haldor Topsøe med at udvide, fordi byggeriet af tredje etape af Frederikssundsmotorvejen endnu ikke er sat i gang.**

**Med de mange milliarder, som København og Nordsjælland sender til Jylland i udkantsstøtte, burde der være økonomisk basis for, at de selv kan finansiere bare en del af deres nye motorveje.**

-----

**I forsøget på at skaffe mere asfalt til Nordsjælland har seks borgmestre i fællesskab ansat en såkaldt trafiklobbyist. Tilsyneladende har de skelet til, hvordan DTL har opnået så mange politiske resultater. Men det kræver altså talent.**

**Lobbyisten skal være aktiv i kampen med jyderne om de attraktive transportmilliarder. Selv er han ansat til en lille million om året. Det påstås, at den model tidligere med succes er anvendt af jyske og fynske kommuner.**

**Men han får altså noget af en opgave, når han skal forsøge at få de jyske politikeres opmærksomhed.**

-----

**Det er ikke kun Nordre Birk, der syntes, at vores transportminister ikke helt lever op til forventningerne. På Christiansborg er det en udbredt opfattelse, at han har svært ved at manøvrere sig i det politisk hajfyldte farvand.**

**Et godt eksempel er hans problem med at finde en fornuftig politisk løsning for ordnede forhold for varebiler. Da et flertal i Folketinget pålagte regeringen at fremsætte et lovforslag om at begrænse snyd ved transport i varevogne, nægtede han at gøre det.**

Med sit liberale sindelag lyttede han måske lidt for meget til Michael Svane fra DI, som er mere til den lidt ukontrollerede konkurrence. Ministeren burde have forudset, at et flertal uden om regeringen ville fremsætte det omrindelige forslag om at skabe ordnede forhold for varebiler.

Det er politisk logik for burhøns.

-----

Meget tyder på, at DTL har haft en finger med i det politiske spil om varebilerne. Jeg er så sikker, at jeg gerne vil give Ove Holm og hans professionelle mandskab en stor tak. I det hele taget har Nordre Birk haft stor gavn af DTLs politiske evne til at påvirke flere af vores lokale sager i en for os fornuftig retning.

Det er altid rart at have en storebror ved sin side, når man har brug for hjælp.

-----

I Nordre Birk går vi ind for den fri konkurrence. Derfor bakker vi i den grad op om DTLs kamp mod Post Nord.

Ved selvsyn har jeg oplevet, at Post Nord afleverede paller med cocacolaer til en privat forretning.

Private vognmænd skal altså konkurrere med en såkaldt postforretning, der trods store offentlige milliontilskud får et stadigt større underskud. Efter min mening er det noget svineri.

Det aktuelle statstilskud, der skal redde Post Nord, er endnu ikke godkendt af EU-kommissionen. DTL og andre organisationer stiller hele tiden relevante spørgsmål, og det er med til at udskyde den økonomiske redningsplan. Bliv bare ved med det.

Jeg kan kun opfordre DTL til at fortsætte kampen.

Tak til medarbejderne i DTL og i regionen for et samarbejde.

