



Vognmandsforening i DTL Region Øst

## Referat NBV Generalforsamling

**Lørdag d. 25. februar 2017**

Ole Frederiksen bød velkommen til medlemmer og gæster.

1) Valg af dirigent

André Rouvillain blev valgt.

Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig. Der var ingen indsigelser fra salen.

23 stemmeberettigede medlemmer var fremmødt.

2) Valg af stemmetællere

Frank Davidsen og Lisbeth Hamberg (begge fra DTL) blev valgt uden modkandidater.

3) Aflæggelse af beretning om foreningens forhold og virksomhed i den forløbne periode.

(Formandens beretning er vedhæftet referatet.)

Henning Christiansen (HC) takkede for en god beretning. HC havde fulgt sagen om modulvogntog i Fredensborg. Han kendte ikke til virksomheder, som havde behov for at køre med modulvogntog ad den rute. HC mente, at vognmandsbranchen ikke var blevet rigere af modulvogntog. "Lad kunderne slås for modulvogntog og ikke foreningen". HC anbefalede endvidere, at kontakte DTL med det samme, hvis et medlem får problemer med 3F. HC havde selv 3 sager kørende og henviste også til, at der findes en jysk motorvejsmafia, der altid bliver enige. HC foreslog at tilskynde til en sjællandsk motorvejsmafia, der kunne arbejde for en Nordsjællands motorvej.

HC forstod heller ikke, hvorfor man skal betale for at køre over den nye bro ved Frederikssund.

Formanden forklarede, hvorfor man var gået ind i modulvogntogssagen, som var en beslutning, som Folketinget havde besluttet, men trukket retur igen. Formanden henviste til, at diskussionen om betalingsbro kunne tages, når MF Hans Andersen kom senere på formiddagen.

Beretningen blev herefter godkendt af forsamlingen.

4) Fremlæggelse af det reviderede regnskab.

Dirigenten fremlagde det reviderede regnskab i overskrifter.

Regnskabet blev godkendt uden bemærkninger.



Vognmandsforening i DTL Region Øst

5) Valg af bestyrelse og suppleanter

På valg er:

- a. Formand Ole Frederiksen; GENVALGT for 2 år.
- b. Bestyrelsesmedlem Henrik Christiansen; GENVALGT for 2 år
- c. Bestyrelsesmedlem Henrik Fjellerup; GENVALGT for 2 år
- d. Suppleant Keld Hansen; GENVALGT
- e. Suppleant Jørgen Olsen; GENVALGT

6) Valg af revisor og suppleant

På valg er:

- a. Revisor Søren Sigurdsson; GENVALGT
- b. Revisorsuppleant Mogens Bay; GENVALGT

7) Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslog, at kontingentet fortsætter uændret, hvilket generalforsamlingen tog til efterretning.

8) Behandling af indkomne forslag

Jørgen Hald (JH) havde fremsendt forslag om, at bestyrelsen i NBV skulle arbejde for en sammenlægning med Københavns Vognmandslaug. JH motiverede sit indlæg og lagde vægt på, at medlemstallet er faldet med 10 % siden 2015 og mente, at det ville føre til en nedlæggelse af foreningen på sigt. "Med erfaringerne fra de små vognmandsforeninger, som er forsvundet, bør foreningen allerede nu begynde at arbejde på, at sikre fremtiden".

Dirigenten redegjorde for, at status i forslaget alene gælder, at bestyrelsen pålægges at arbejde politisk for at afsøge mulighederne for en eventuel sammenlægning.

Jørgen Olsen (JO) mente, at det havde været diskuteret tidligere. "Laugets mister også medlemmer, så begge foreninger er i samme båd. Medlemmerne er grundlæggende DTLs, som fælles lægger det politiske pres på Borgen".

Ove Pedersen (OP) mente, at NBV vil have den bedste indflydelse på, hvad DTL skal arbejde for, ved at fortsætte som egenrådig forening. Resultatet afhænger af en aktiv bestyrelse og antallet af stemmer.

Næstformand Elith Andersen (EA) oplyste, at bestyrelsen havde taget stilling til JH's forslag, men ville vælge at høre hvad foreningen ønskede, før man vil tilkendegav sin holdning.

Peter O. Nielsen (PON) mente ikke, at der skete meget i Københavns Vognmandslaug og at talerøret skulle være igennem DTL. PON spurgte til bestyrelsens fremtidsplaner.



Vognmandsforening i DTL Region Øst

:

Formanden oplyste, at NBV bliver hørt i både i DTL og Dansk Erhverv. Der er en god indgangsvinkel til dialogen. Formanden oplyste endvidere, at bestyrelsen er ved at forberede en afløser til formandsposten.

Klaus Pedersen (KP) mente, at bestyrelsen jævnligt taler om fremtiden. Derfor ser han ikke forslaget som et definitivt ja eller nej. "Det er et spørgsmål om at have det bedste talerør". JH tog bemærkningerne til efterretning og henviste til, at forslaget grundlæggende alene handler om, at man skal se ind i fremtiden.

Dirigenten konkluderede herefter bemærkningerne.

Forslaget blev sendt til skriftlig afstemning. Resultat:

- 10 stemmer JA
- 13 stemmer Nej

Forslaget blev herefter forkastet.

#### 9) Eventuelt

Peter O. Nielsen (PON) mente, at denne generalforsamling samt medlemsmødet i januar har været en positiv oplevelse.

Ole Frederiksen (OF) blev herefter hyldet for et langt, sejt træk som formand igennem 10 år. OF forsikrede, at han vil fortsætte det hårde arbejde for foreningen.

Jørgen Olsen (JO) roste bestyrelsen for et godt og veludført arbejde.

Mogens Bay (MB) roste bestyrelsen, men kritiserede DTL for rod med faktureringen. Frank Davidsen beklagede dybt og forsikrede, at DTL gør alt, hvad der kan gøres for at rette fejlene og oplyste at grunden var et helt nyt IT-system der var blevet implementeret.

Lisbeth Hamberg præsenterede sig selv og de arbejdsopgaver, som hun udfører for foreningen.

Dirigenten takkede herefter for god ro og orden, nedlagde sit hverv og gav herefter ordet til formanden for en sidste bemærkning.

Generalforsamlingen var suspenderet imellem punkt 7 og 8, hvor Folketingsmedlem Hans Andersen, Venstre, holdt indlæg om udfordringerne med infrastrukturen i Nordsjælland.

Frank Davidsen, DTL, holdt afslutningsvis et indlæg om de kommende køre- og hviletidssanktioner mv.