

Udkantsdanmark nået til Hillerød

Det brede politiske trafikforlig har fuldstændig overset nødvendigheden af at udbygge Hillerødmotorvejen

”Nordsjælland er blevet en del af udkantsdanmark. Anderledes kan jeg ikke opfatte indholdet af det brede politiske trafikforlig, som strør millioner af kroner ud til nye motorveje, nye broer og nye cykelstier.

Efter min mening er det en skandale, at der i et samlet beløb på ca. 2,5 milliarder kroner ikke kan findes en eneste krone til udvidelsen af den stærkt trafikerede Hillerødmotorvej”, siger formanden for Nordre Birks Vognmandsforening, Ole Frederiksen.

”Der er tale om en af de helt store indfaldsveje til København. Ruten er en af Danmarks mest trafikerede med ca. 28.000 køretøjer i døgnet. Hillerødmotorvejen er endda teknisk forberedt til en udvidelse, hvilket må være ensbetydende med en vis besparelse.

Jeg ved ikke, om der er bagt politiske rævekager, men det er altså mærkværdigt, at der f.eks. er afsat en kvart milliard til en omfartsvej i Haderup – en lille jysk by med 623 indbyggere. Det skal gøres nemmere for folk på Skiveegnen at komme ned til motorvejene ved Herning. Et stort tillykke til Haderup, der blev en af de store vindere i det trafikpolitiske lotteri, ”siger han.

Ole Frederiksen giver ikke meget for, at transportminister Magnus Heunicke kalder forliget for en hånd til produktionsdanmark, ”så virksomhederne kan få deres varer frem, og medarbejderne kan komme på arbejde.”

”Glæden over de nye trafikinvesteringer afhænger i høj grad af, hvor i landet man bor. På investeringsområdet kan Nordsjælland slet ikke hamle op med Jylland. De store politiske forlig er stort set altid præget af, at ikke færre end 52 pct. af Folketingets medlemmer har jysk baggrund,” siger han.

Trafikmafia uden glød

Ole Frederiksen havde forventet sig lidt mere power af den såkaldte nordsjællandske trafikmafia bestående af de seks kommuner Fredensborg, Helsingør, Gribskov, Hillerød, Halsnæs og Frederikssund.

”Siden kommunerne for et lille år siden første sig frem som en trafikmafia, har de stort set været usynlige. De har i hvert fald ikke været noget realistisk modstykke til den indflydelsesrige jyske trafikmafia.

Hvis Hillerød lå i Jylland, havde byen for længst haft direkte tilslutning til en motorvejsforbindelse.”

Han erkender, at succesken med at anvende nødsporet fra Værløse til København i morgentrafikken har givet en vis aflastning af den tætte trafik. Også for lastbiler, men det er langt fra nok. Der anvendes stadig for megen tid på samfundsmæssigt dyr køkørsel.

Sådan vil det formentligt forsætte. I hvert fald så længe Hillerødmotorvejen investeringsmæssigt sættes på sultekur.”

Utilfreds med brobetaling

Ole Frederiksen er tilfreds med, at der i trafikforliget er afsat penge til bygning af en ny bro over Roskilde Fjord som et supplement til Kronprins Frederiks Bro. Men han er bestemt ikke tilfreds med, at broen skal brugerfinansieret.

”På den jyske halvø findes ikke en eneste brugerbetalt bro. Efter jysk tradition bliver det også gratis at køre over en kommende tredje Limfjordsforbindelse. Jyderne ved godt, hvordan finansiering af nye broer skal grejes. På det punkt har sjællænderne meget at lære,” siger han.