

Ingen vejpenge til Nordsjælland

Motorvejsdebat

*Af Ole Frederiksen
Formand for Nordre Birks
Vognmandsforening
Tabaksvejen 8
Søborg*

Venstre-regeringen har talt på en måde, der ikke er til at misforstå. Der er ikke afsat penge til at færdiggøre motorvejene til Frederikssund og Hillerød. De nødvendige midler findes hverken i regeringsgrundlaget eller i det netop fremsatte finanslovsforlag.

Jeg må desværre erkende, at jyderne endnu en gang vandt kampen om anlægs milliarderne. Vi var nogle, som lidt politisk naivt troede på de gyldne valgkampsløfter, som blev fremsat af indflydelsesrige politikere fra flere partier med den nuværende ansvarlige for statens husholdningsregn-

skab, finansminister Claus Hjort Frederiksen, i spidsen.

Vi fik en klar fornemmelse af, at det nu var vores tur til at få del i motorvejsinvesteringerne. Hvis vi bare stemte på dem, skulle de nok sikre et flertal for, at vi fik vore vejønsker opfyldt. Løfterne blev måske ikke »ædt rått«, men gode budskaber har det altså med at være lidt mere spiselige.

Vi bor det forkerte sted

Vi glemte bare den meget væsentlige ting, at vi bor det forkerte sted. Jeg har sagt det før, men det bliver ikke mindre rigtigt af at blive gentaget. Hvis Hillerød havde ligget i Jylland, var motorvejen for længe blevet forlænget med de nødvendige ni kilometer.

En trafikal landsdelsdiskrimination, som er til at tage og føle på, men det er

der ikke noget nyt i. Det er jo stadig flest jyder eller politikere med jysk baggrund i Folketinget.

Vi har haft mangfoldige transportministre - også ikke jyder - til at besigtige vores lokale trafikale og meget akutte problemer. Uanset partifarve har vi fået den sædvanlige politikernesnak om, at viljen er til stede, men at der mangler de nødvendige midler. De er nemlig sendt til Jylland, som man mener har størst behov for gode og fremkommelige motorveje.

Her i det nordsjællandske må vi altså fortsat skal leve med et trafikalt ragnarok. Ikke mindst på Hillerød motorvejen, som er en af de helt store indfaldsveje til København.

Som ansvarlig borgmester i Hillerød har Dorte Meldgaard (K) været ude med den løftede pegefinger.

Hvor længe kan den politiske prioritet være med til at bestemme antallet af alvorlige trafik- og dødsulykker i de enkelte landsdele? Måske er hun mere realistisk end mig. Efter de markante udmeldinger fra regeringen skyder hun i hvert fald en hvid plind efter de nødvendige vejinvesteringer.

Trafiksikkerhed koster

Vi ved alle, at trafiksikkerhed koster. Spørgsmålet er, om det skal være mere sikkert at køre i Jylland end i Nordsjælland. Hvis jeg var politiker, ville jeg satse på at koncentrere indsatsen på vejstrækninger med den tætteste trafik og de højeste antal trafikuheld. Uanset deres geografiske placering.

Økonomiske beregninger og politiske valg kan ikke stå alene. Det drejer sig i høj grad også om menneskelige omkostninger.