

Skuffede vognmænd

De forstår ikke, at statskassen er lukket for motorvejsinvesteringer i deres landsdel

De godt 150 medlemmer af Nordre Birks Vognmandsforening er skuffet. De følte sig i en grad taget et vist sted, da transportminister Hans Chr. Schmidt meddelte, at der efter regeringens økonomiske kasseeftersyn var lukket for pengekassen til at færdiggøre motorvejene til Hillerød og Frederikssund.

”Jeg troede, det var løgn, da jeg fik meddelelsen. Min fantasi rakte ikke til at forestille sig, at jyderne endnu en gang havde vundet i kampen om anlægsmilliarderne. Men det fremgår klar af regeringsgrundlaget, at der skal bygges endnu en jysk motorvej, ligesom fremkommeligheden på E45 løbende skal forbedres.

Fornuftige nordsjællandske argumenter prellede af som vand på en gås,” siger vognmændenes formand Ole Frederiksen.

Han og de øvrige godskørende vognmænd er specielt skuffet over, at fremtrædende politikerne under valgkampen nærmest var det at falde over hinanden med udmeldinger om, at nu skulle de to motorveje færdiggøres. Det gjaldt bl.a. finansminister Claus Hjort Frederiksen, som om nogen må have vidst ”det der” med kasseeftersynet.

Flere nordsjællandske borgmestre, også dem fra Venstre, kalder det løftebrud. ”Under alle omstændigheder skaber det ikke vælgertilid at gå til valg på noget, som politikerne ikke agter at gøre efter valget,” siger Ole Frederiksen.

Overser tæt trafik

Vognmandsformanden giver ikke meget for, at trafikministeren henviser til, at Nordsjælland har fået en pæn portion af trafikinvesteringerne. Helsingørmotorvejen er under udbygning, og at der ved at blive bygget en ny bro over Roskilde Fjord.

”Det hjælper altså ikke på den tætte trafikken på Hillerødmotorvejen, som er en af de helt store indfaldsveje til København. På den ni kilometer lange strækning kører ca. 30.000 biler i døgnet. Det er tal fra 2013, og de er med garanti vokset betragteligt, når vi får det nye supersygehus.

Utroligt at politikerne tør lade trængselsproblemer og det høje antal ulykker fortsætte. Liv og lemlæstelser registreres ikke alene på den menneskelige konto. På samfundskontoen løber den op i milliarder.”

Nu påstår transportministeren, at pengekasen ikke er smækket i, men kun på klem.

”Jeg ved ikke, hvad der skal lægges i den udtalelse. Er den kun fabrikeret for at lukke munden på vognmændene og alle de andre nordsjællandske trafikanter, som dagligt slås med store trafikale problemer? Det kan man have en begrundet mistanke om.”

Må op på dupperne

Ole Frederiksen mener, at det er på tide, at de seks kommuner, som har etableret en nordsjællandsk trafikmafia, kommer noget mere op på dupperne og bliver mere synlige.

”Hvis Fredensborg, Helsingør, Gribskov, Hillerød, Halsnæs og Frederikssund skal hamle op med den indflydelsesrige jyske trafikmafia, må de gøre deres indflydelse gældende.

De kan de ikke nøjes med at brokke sig, når først skaden er sket. Der må i tide gribes fat i indflydelsesrige politikere som Claus Hjort Frederiksen. En oplagt opgave for venstrefolkene i hans valgkreds.

Han skal have skåret ud i pap, at hele det nordsjællandske område –uanset partifarve - står bag utilfredsheden med resultatet af hans politiske kasseeftersyn.

Vi kan ikke blive ved med at være til grin,” siger Ole Frederiksen.