

Højresving set med vognmandens øjne – 4

14. november 2013 / Politik / Af Poul Rudolf



Ole Frederiksen, Nordre Birk
Kritiserer byplanlæggerne.
De har ikke øje for, at
lastbiler af og til skal svinge

Fem vognmandsformænd giver deres bud på, hvor der med udbytte kan sættes ind for at begrænse de alvorlige ulykker. De foretrækker fornuft frem for dyre løsninger

Forskudt stoplinje

Formanden for Frederiksborg Amts Vognmandsforening Ole Frederiksen er overbevist om, at der med nogle enkle virkemidler kan komme meget trafiksikkerhed på kontoen.

Et af de mere effektive forslag er at udstyre de mest trafikerede lyskryds i byerne med forskudt stoplinje. Ved stop kommer cyklisterne et stykke foran personbiler og lastbiler og bliver dermed mere synlige.

- Når der bliver grønt for cyklister, skal de højre drejende bilister vente, indtil lyset skifter til grønt for dem og til rødt for cyklisterne, forklarer Ole Frederiksen.

- Der er tale om ganske enkle færdselsregler, som ikke burde være vanskelige at overholde. Forudsætningen er naturligvis, at begge parter udviser den fornødne tålmodighed og respekt for reglerne.

Dårlig byplanlægning

- Uden for byerne ligger cykelstierne ofte så langt fra kørebanen, at det er umuligt for førerne af de store køretøjer, at anvende spejlene til at få øje på eventuelle cyklister.

Efter Ole Frederiksens opfattelse har byplanlæggerne tilsyneladende overset, at lastbilerne også uden for de større byer en gang i mellem skal svinge til højre.

Han advarer mod at fokusere for meget på tekniske løsninger med flere spejle og kameraer.

- Det gælder også de store spejle, der er opsat i forskellige lyskryds. De skaber mere forvirring end orientering, når man samtidig skal holde øje med bilens trafiksikkerhedsmæssige udstyr. For mange hjælpemidler gør det vanskeligt at koncentrere sig om det væsentlige: Den øvrige trafik.